

**1.9 PORTATA DELLE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE RICONOSCIUTE
ALL'IMPRESA (LISTA DELLE OPERAZIONI AUTORIZZATE)**

LISTA DELLE OPERAZIONI AUTORIZZATE PER ELICOTTERO SA 315 B AEROSPATIALE

	Tipo ispezione	Base	Linea
CELLULA	Giornaliera	X	X
	25 ore	X	X
	100 ore	X	X
	200 ore	X	X
	T1 (400 ore/12 mesi)	X	
	G.V. (3200 ore) Cellula	X	
	V.S. (24 mesi)	X	
MOTORE	100 ORE	X	X
	T1 (200 ORE)	X	
	T2 (400 ORE)	X	

LAVORI EXTRA SA 315 B AEROSPATIALE

TIPO LAVORO	BASE	LINEA
Imbarco/sbarco pale rotore principale e rotore di coda dell'elicottero, come ammesso dal manuale del costruttore	X	X
Imbarco/sbarco mozzo rotore principale	X	
Imbarco/sbarco mozzo rotore di coda	X	X
Imbarco/sbarco scatola 90°	X	X
Imbarco/sbarco trave di coda	X	
Imbarco/sbarco assieme albero rotore	X	
Imbarco/sbarco trasmissione principale	X	
Imbarco/sbarco motore	X	
Imbarco/sbarco serbatoio ventrale CONAIR – BOMBARDIER D'EAU	X	X
Imbarco/sbarco verricello AEROSPATIALE	X	X
Imbarco/sbarco Cinepresa Wescam	X	X

Sono autorizzati inoltre tutti i lavori di manutenzione ed imbarco/sbarco di equivalente complessità.

LISTA DELLE OPERAZIONI AUTORIZZATE PER ELICOTTERO AS 350 B3 EUROCOPTER

	Tipo ispezione	Base	Linea
CELLULA	Giornaliera (ALF)	X	X
	Isp. Tipo "S" (ogni 100ore) o multipli	X	X
	Isp. Tipo "T" (ogni 600ore) o multipli (*)	X	
	Isp. Tipo "A" ogni 24 mesi	X	
MOTORE	Giornaliera	X	X
	Imbarco/sbarco G.T.M.	X	
	Imbarco/sbarco accessori	X	
	Isp. 600 ore o multipli (**)	X	

(*) In caso di prima ispezione tipo T (600 ore) è possibile considerare la stessa di linea, dopo un controllo preliminare dell'a/m, che confermi non sia necessario eseguire interventi che prevedano smontaggi di grande complessità [Rif. AMC 145.A.10 (a)].

(**) Dopo un controllo preliminare dell'a/m, che confermi non sia necessario eseguire interventi che prevedano smontaggi di grande complessità, è possibile considerare questa ispezione di linea [Rif. AMC 145.A.10 (a)].

Questo, dopo che il Quality Manager ha verificato e dichiarato che tutti i requisiti definiti dall'Autorità competente siano rispettati [Rif. AMC 145.A.10 (b)].

LAVORI EXTRA AS 350 B3 EUROCOPTER

TIPO LAVORO	BASE	LINEA
Imbarco/sbarco pale rotore principale e rotore di coda dell'elicottero, come ammesso dal manuale del costruttore	X	X
Imbarco/sbarco Gruppi Dinamici	X	
Imbarco/sbarco Assemblies	X	
Imbarco/sbarco Sub-Assemblies	X	
Imbarco/sbarco Serbatoio Ventrale	X	X
Imbarco/sbarco verricello	X	X
Imbarco/sbarco Bracket wescam	X	X
Imbarco/sbarco motore	X	
Imbarco/sbarco accessori G.T.M.	X	X

Sono autorizzati inoltre tutti i lavori di manutenzione ed imbarco/sbarco di equivalente complessità.

LISTA DELLE OPERAZIONI AUTORIZZATE PER ELICOTTERO EC 130 B4 EUROCOPTER

	Tipo ispezione	Base	Linea
CELLULA	Prevolo (BFF)	X	X
	Giornaliera (FRC)	X	X
	100H o 12 mesi	X	X
	600H o 24 mesi /multipli (*)	X	
	1200H o 48 mesi/multipli	X	
	Operazioni con specifici intervalli (legata a condizioni climatiche particolari)	X	X
	MOTORE	prevolo	X
Giornaliera o intervallo		X	X
Imbarco/sbarco G.T.M.		X	
Imbarco/sbarco accessori		X	
Isp. 600 ore o multipli (**)		X	

(*) In caso di prima ispezione tipo 500 ore è possibile considerare la stessa di linea, dopo un controllo preliminare dell'a/m, che confermi non sia necessario eseguire interventi che prevedano smontaggi di grande complessità [Rif. AMC 145.A.10 (a)].

(**) Dopo un controllo preliminare dell'a/m, che confermi non sia necessario eseguire interventi che prevedano smontaggi di grande complessità, è possibile considerare questa ispezione di linea [Rif. AMC 145.A.10 (a)].

Questo, dopo che il Quality Manager ha verificato e dichiarato che tutti i requisiti definiti dall'Autorità competente siano rispettati [Rif. AMC 145.A.10 (b)].

LAVORI EXTRA EC 130 B4 EUROCOPTER

TIPO LAVORO	BASE	LINEA
Imbarco/sbarco pale rotore principale e rotore di coda dell'elicottero, come ammesso dal manuale del costruttore	X	X
Imbarco/sbarco Gruppi Dinamici	X	
Imbarco/sbarco Assemblies	X	
Imbarco/sbarco Sub-Assemblies	X	
Imbarco/sbarco motore	X	
Imbarco/sbarco accessori G.T.M.	X	X

Sono autorizzati inoltre tutti i lavori di manutenzione ed imbarco/sbarco di equivalente complessità.